Zemí helvétského kříže

EvangmotoTour 2021

5. – 11. 7. 2021

Seznamte se, prosím, Nufenen Pass, Švýcarko.

Albula Pass, tamtéž.

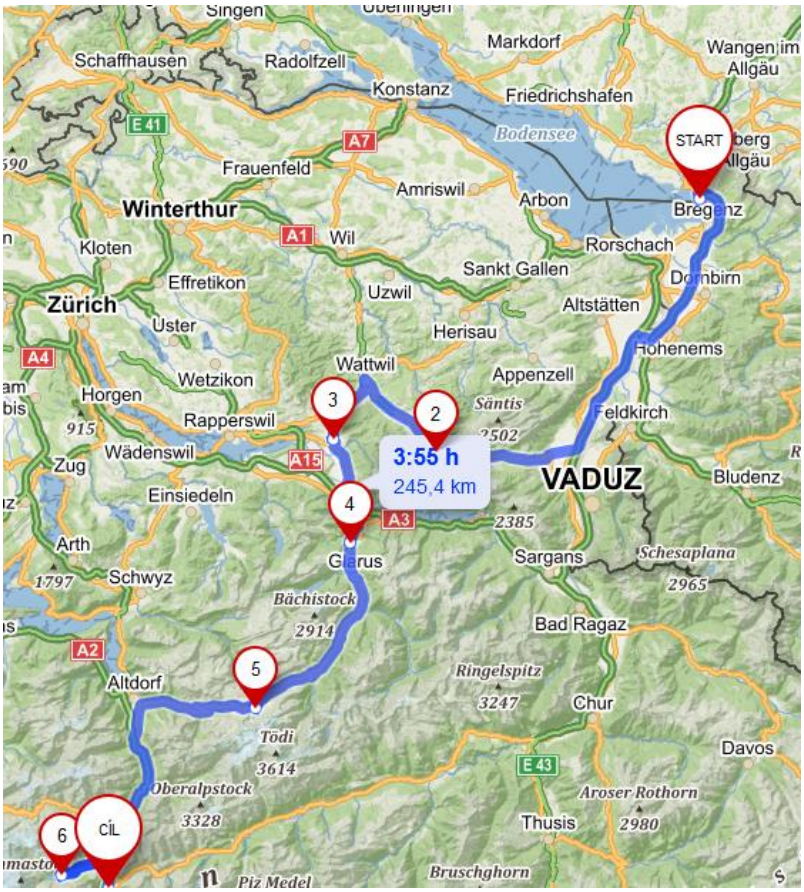
5. 7. Najížděcí etapa, 503 km, 4:34

Jako každý první den se připravte na děsivou nudu: 500 km po dálnici. Tentokrát mineme Regensburg i s jeho ruskými koly, dokonce se nepodíváme do matičky čtyřkolých BMW. Po cestě neuvidíme kromě benzínových pump a dálničních odpočívadel vůbec nic. Ale večer se smočíme v Bodensee, tak co na to říkáte?

https://mapy.cz/s/damudumolo

Ubytování:
https://www.park-camping.de/ Park-Camping Lindau, Fraunhoferstrasse 20, 88131 Lindau
Tel.: +49 8382 8899999
Email: info@park-camping.de
503 km, 4:35 (cesta Norimberk, Ulm)

6. 7. Dovolená začíná, 245 km, 3:55

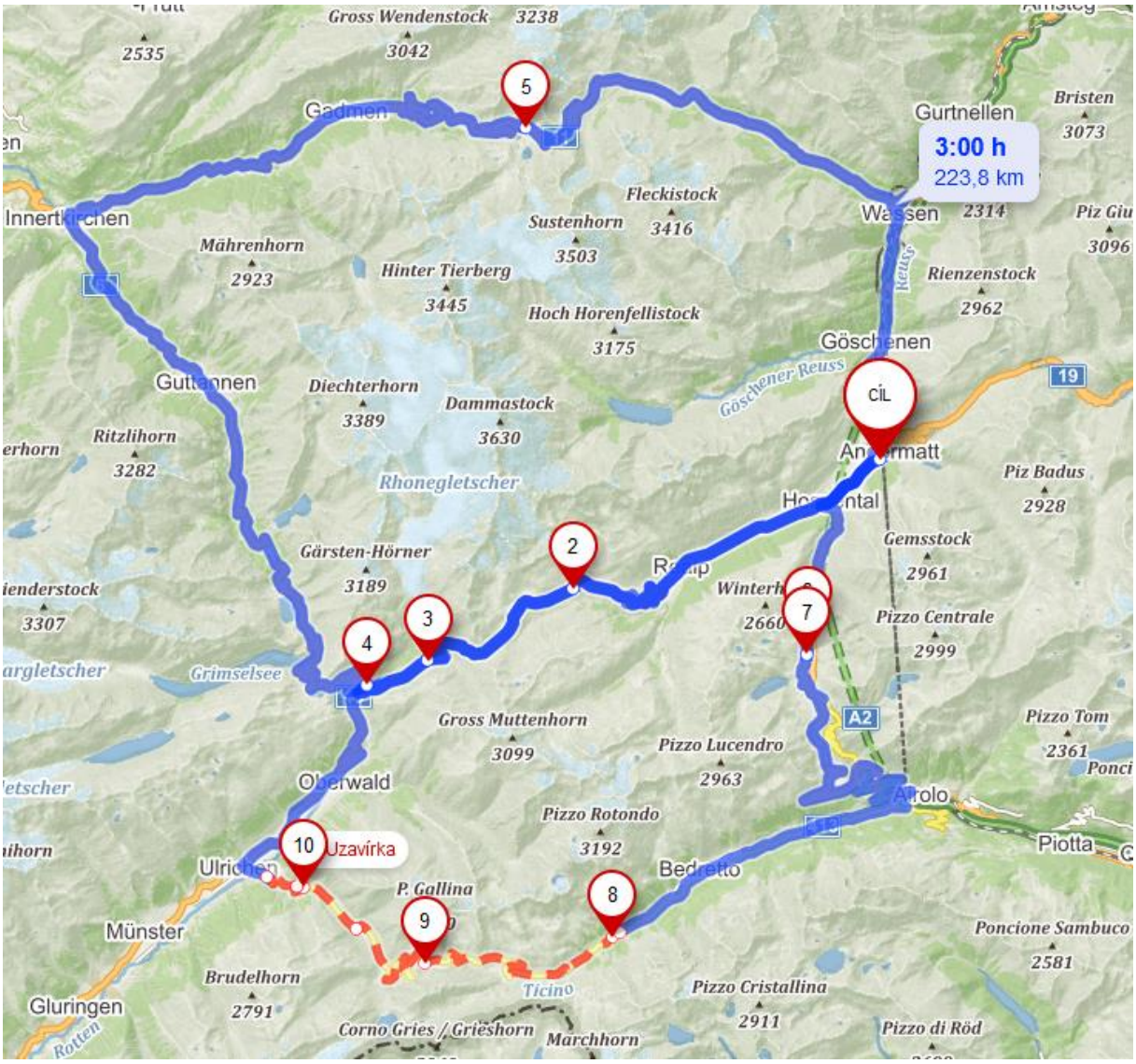


https://mapy.cz/s/pucufesezu

Od jezera vyrazíme do hor. Nejdřív pár kilometrů dálničního přesunu a pak už se odpojíme do kopců. Na úvod dáme malý cvičný Wildhaus pass (1090), ale to jenom proto, abychom se přesunuli na víc na západ. Po sestupu do další nížiny a zase trochu dálnice se odpojíme ještě více na západ a projedeme Klausen Pass (1948), pak zase údolí a trochu dálnice až do města Göschenen a tam si dáme odbočku ke Göscheneralpsee. Odtud zpět přes Göschenen už jen kousek do Andermattu, kde zakempíme.

Ubytování:
Gotthard Camping Andermatt, http://www.gotthard-camping.ch/index.html, mail@gotthard-camping.ch, Platzwart: +41 79 226 30 76

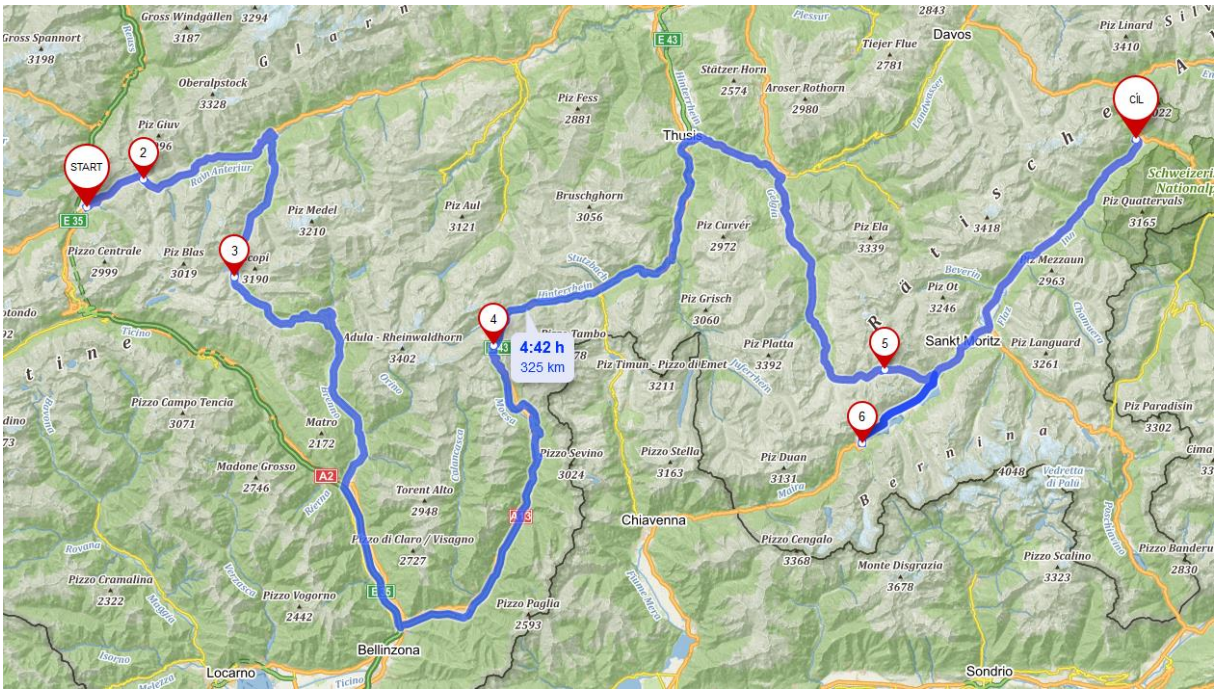
7. 7. Třetí den „jen tak nalehko“, z Andermattu do Andermattu, ubytko stejné, 212 km, 3:05 aneb osmička kolem Dammastocku



https://mapy.cz/s/hebudaloca

Pouhých 224 km, ale královská etapa. Vyrazíme známým směrem na západ, jako kdybychom jeli na Chamonix (ach). Silnice číslo 19 nás dovede na Furka Pass (2429), abychom záhy klesli na trojcestních Gletsch, dobře známý z našeho zatím jediného kalendáře. To místo si zapamatujte, nejsme tu dneska naposled 😊. Nejdřív se vydáme na sever, kde po dvou kilometrech přijedeme na Grimsel Pass (2164) a po kochačce a pozdravení svišťů se vydáme neznámou cestou dál na sever kolem jezer a zatáčkami až do Innerkirchenu. Tam odbočíme vpravo začneme stoupat k první prémii první třídy Susten Pass (2224). Potom ve Wassen se napojíme na silnici, která nám bude povědomá ze včerejška a profrčíme ji přes Andermatt dolů na jih. Tam v cestě stojí Gotthardský průsmyk (2106) a po kvadrimilionu dolevadoprava vystoupáme na prémii dne Nufenen Pass (2478). Po klesání do údolí nás bude opět čekat výstup na Gletsch a pak cesta přes Furka Pass do stanu.

8. 7. do nového kempu, 325 km, 4:42



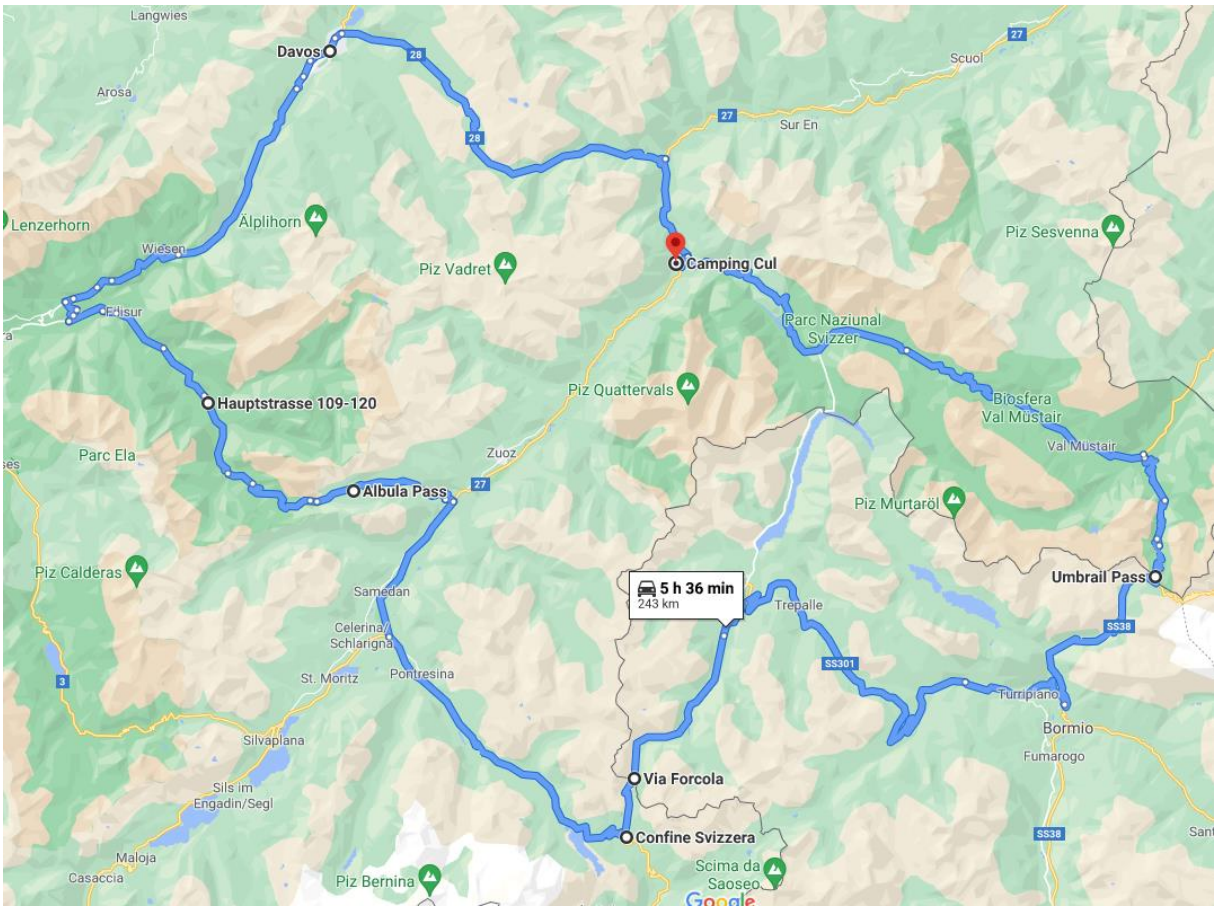
https://mapy.cz/s/buhefajose

Cestu z Churu do Andermattu cestovatelé Evangmoto jeli už dvakrát, ale tentokrát nás čeká opačný směr. Na cestě je Oberal Pass s Oberalpsee (2044) a protože dál to známe tak odbočíme na jih, kde projedeme

Lukmainier Pass (1915) a v San Bernardino to vezmeme chvilku po staré, abychom neminuli San Bernardino Pass (2065). U Sufers se ještě vrátíme na starou silnici číslo 13, abychom si užili, ale pak se vrátíme na rychlostku do dojedeme do Thusis. A tam po silnici číslo 3 na Julier Pass (2284). Na křižovatce silnic 27 a 3 se chvíli vydáme opačným směrem na Majolu, abychom si do denníčku zapsali zásah na Majolském průsmyku (doproučuji 10 km přejet a vrátit se zpátky 😊). Na druhou stranu vede silnice 27 až do městě Zernez, kde v camping Cul najdeme nocleh hned dvakrát.

Ubytování:
Camping Cul, Madinas s/n. CH-7530 Zernez, +41 (0)81 856 14 62, campingzernez@gmail.com

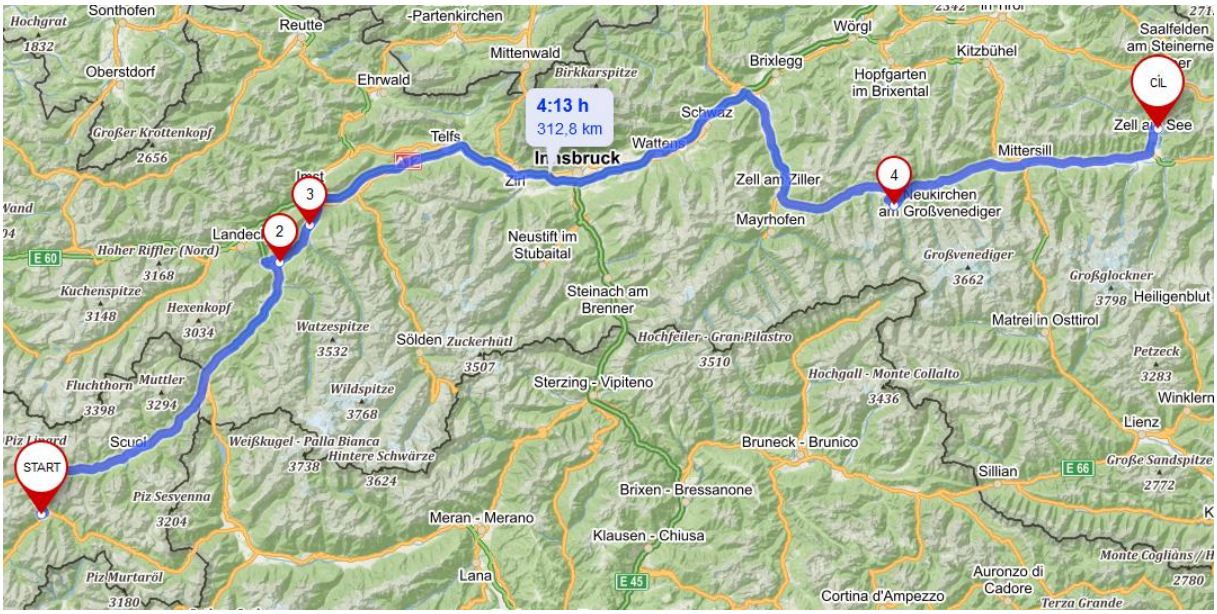
9. 7. výlet do za Íčkama, 243 km 5:36



https://goo.gl/maps/qy4dse95ZPCJyDWi7

Teď trasa z Googlmaps, protože Seznam ji neumí kvůli uzavírkám najít 😊. Ale tento den projedeme Flüela Pass (2383), pak se mihneme Davosem a spolu s Gretou můžeme pronést nějakou moudrou řeč, poté zamíříme na Albula Pass (2312), před Sankt Moritz odbočíme na Pontresina (2263), a záhy na Livigno Pass (2315) a Itálií projedeme na Umbrail Pas (2501) - nejvyšší místo naší letošní cesty - a cestou do kempu dáme ještě Fuorn Pass (2149) a malé horské sedlo Zernez (1838).

10. 7. cesta domů – den 1., 313 km, 4:13



https://mapy.cz/s/hudutesutu

Desátého by šlo ještě v pohodě kroužit Švýcarskem, míst k vidění by se našlo ještě hodně, ale další den by nás čekalo třeba 800 km domů. Proto je rozumnější začít se přibližovat. Kdyby byla ještě vypuštěná Resia, tak bych neváhal tam zajet, protože to se nevidí jen tak. Ale jinak si to budeme pálit na Landeck a projedeme si Pillerhöhe (1559) místo landeckého tunelu. Pak nás čeká úsek po dálnici až do Jenbachu, kde odbočíme na Zell am Ziller a vydáme se přes Gerlos Pass do Krimmlu, i když za to dáme 7 éček, místní vodopády jsou nádherné. Doufám, že tam nebude lejt jako loni 😊. U Zell am See se budeme moci smočit v jezeře.

Ubytování:
https://www.seecamp.at/ SEECAMP Zell am See, Thumersbacherstraße 34, A-5700 Zell am See

11. 7. cesta domů - den 2., 457 km a přes pět hodin podle map… k tomu si pamatujte, že ve skutečnosti je to téměř dvojnásobek. Vzdálenost počítána do Prahy.

Na začátku je kus hezké cesty kolem řeky Saalbach, ale od Salzburgu už je to zase jenom dálnice až domů, kde zbydou snad jenom krásné vzpomínky.

Sumarizace

Najedeme cca 2380 km (počítáno z Prahy), takže na benzín si připravte podle žízně vašich miláčků a cen v EU – odhaduju to tak na 4 400,- Kč.

Ubytování najdeme na pěti místech, z toho čtyři budou v kempech (celkem šest nocí), za první ubytování u Vikoše se taky nezapomeňte odvděčit, ale na ostatních místech počítejte s 20ti euráči na noc (včetně stanu a moto). Cena je to jemně nadsazená, ale pro sych… Takže tak 3000,- Kč

Pro moto je zapotřebí pořídit **dálniční známky** do Rakouska a Švýcarska. První stojí 5,50€ desetidenní a druhá 38 CHF, ale jde koupit z druhé ruky, nebo ji pak prodat. Tady se náklady budou lišit podle vaší šikovnosti někde mezi 200 – 1000 Kč. Jiné poplatky ve Švýcarsku by nás potkat neměly, v Rakousku to bude jen dalších 7 éček na Gerlosu.

Tyto výdaje v maximu dávají cca 8 500,- Kč.

K tomu si připočítejte žrádlo, chlast, a cetky z cesty podle vašich potřeb.

Podle zájmu prověřím možnosti kempů, zamluvím místo pro stany, motorky a motorkáře. Rovnou říkám, že nezařizuju místo pro auta a lidi nad motorky, díky za pochopení.

Těším se na spolujízdu.
sip